

pé de piste ! Il a de la gueule ce tandem.

La petite Land blanche aux bandes bleues est appétissante et n'a rien à voir avec sa grand mère. Quant à l'Eriba, c'est une découverte. L'habitude de rencontrer les petits modèles m'avait fait oublier qu'en "longue" elle avait une bonne mine. Au premier regard, le tandem me paraît très homogène. Les hauteurs sont quasi identiques, les largeurs aussi. L'ensemble me fait penser à un train où motrice et wagons auraient des lignes continues, plutôt qu'à un attelage conventionnel avec une énorme marche entre auto et caravane. La journée commence bien, j'adore les beaux ensembles. Bien qu'habitué aux routes dures en caravane au cours de nos randonnées 4x4 en famille, nous découvrons au fil des kilomètres l'itinéraire qui nous est réservé. C'est pas toujours la joie ! Le Loir et Cher possèdent d'innombrables chemins ruraux fantastiques. Chemins forestiers, champs labourés, berges de ruisseaux, montées impressionnantes et descentes vertigineuses, le tout dans la neige et sur le verglas !

Voilà mon humble avis après plusieurs heures passées à inspecter et martyriser ces braves engins.

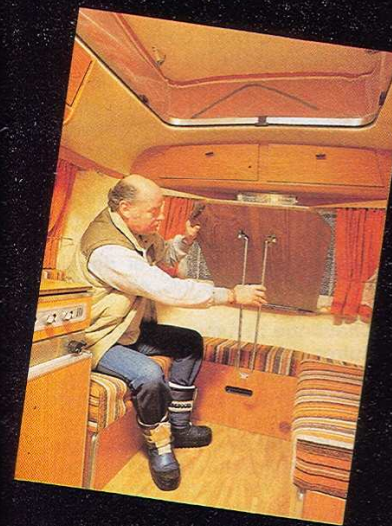
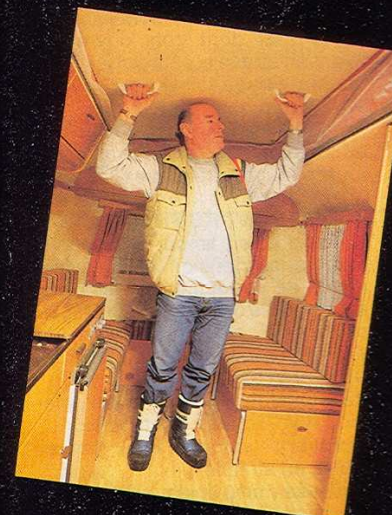
### Une sorcière ?

L'Eriba Troll ? 4,40 m de longueur de caisse, c'est très raisonnable pour les voyages. 2 m de large, c'est parfait pour les petites routes et avec la Land pas besoin de rétroviseurs supplémentaires.

J'apprécie aussi beaucoup sa hauteur réduite dans les sous-bois.

Pour les voyageurs, la conception de l'Eriba me paraît parfaite. La structure métallique représente la solution idéale pour un traitement dur. La flèche-poutre donne une capacité d'encaissement des chocs supérieure aux profilés, à longueur égale bien sûr. La voie très large de l'essieu par rapport à la hauteur de caisse explique sa légendaire tenue de route. Même en décollant des deux roues, derrière la Land dans les passages difficiles, elle reprend en ligne immédiatement. La légère découpe oblique de l'arrière est géniale pour l'attaque de fortes pentes, et pour les montées de ferries. Je sais de quoi je parle, moi qui possède une 5,50 m !

Sur la route, une merveille : elle suit comme une ombre. Avec les possi-



bilités modestes de la Land sur route, la grande Troll s'ennuyait un peu. Derrière une berline pointue, cette caravane doit être une sorcière. Caravaning, à quand l'essai d'une Porsche et d'une Eriba ? Je me porte volontaire.

J'ajoute que les pneus sont bien dimensionnés et pas prévus pour une mobylette comme cela arrive parfois. Les amortisseurs remplissent correctement leur fonction. Même sollicités violemment, ils bloquent les escapades des roues avec énergie. Le recul automatique paraît indispensable pour une caravane de voyage et sur la Troll, même dans la neige épaisse, il a très bien fonctionné. Aucun problème de freins, même mouillés pendant l'essai.

Bilan : Eriba est vraiment faite pour le voyage avec son extrême robustesse. A cette époque où tout propriétaire de 4x4 fait des rêves de Paris-Dakar, on se dit pourquoi pas une Eriba ? Je suis encore volontaire !

Voilà pour la route, c'est mon domaine. Pour l'équipement intérieur, je cède la plume à Monique, mon épouse.

### Le point de vue de Madame

La conception est rationnelle : une dinette à chaque extrémité, cuisine et penderie faisant face au cabinet de toilette qui se présente extérieurement comme une armoire et laisse un bel espace au centre. La décoration mérite une mention. Soignée et chaude, sans recoins inutiles.

Mes critiques ne portent que sur la capacité des rangements surtout pour quatre et même cinq personnes puisque, c'est la capacité maximum de couchage de ce modèle.

Dans le bloc cuisine, il y a très peu de place sous l'évier et le placard de pavillon n'est pas bien grand.

Pour les vêtements, même problème. Les coffres sous banquettes, un peu difficiles d'accès du fait des tirettes, me paraissent plutôt destinés à la literie. L'ensemble des placards de pavillon est juste pour 4/5 personnes mais bien pour 3.

La penderie, un peu étroite, ne peut recevoir des vêtements longs. J'ai bien aimé la cuisine, la plaque deux feux et le frigo sont parfaits. L'évier et le vaste égouttoir permettent réellement de faire la vaisselle ; beau plan de travail.

Les lits, grands, paraissent confortables et se mettent en place très rapidement puisque les banquettes coulissent. Les tables, inutilisées en position nuit, se fixent l'une sur l'autre sur le côté avant du cabinet de toilette.

Ce dernier, astucieux, laisse un beau couloir de passage. Mais il y a de la place perdue côté étagère centrale. Mon mari l'équiperait en rangement, ce serait bien utile.

Rien à dire sur les services d'eau, bien au point.

Les meubles, aux angles ronds, spécialité d'Eriba, donnent une impression de sécurité appréciable lorsque l'on est nombreux dans un volume réduit. La manoeuvre du toit enfin m'a paru aisée, même pour une femme et les verrouillages des placards efficaces : rien n'a bougé pendant notre essai pourtant éprouvant.

La Troll M, juste en rangements pour quatre, très bien pour le voyage à trois, devient, en laissant un lit fait, parfaite pour deux.

Une caravane qui me conviendrait bien dans quelques années, lorsque nos quatre filles voleront de leurs propres ailes !

### Pas d'accord !

- Paris-Dakar ? Non. Avoir comment les solistes cassent dans la course, une caravane ne tiendrait pas, même le petit modèle Puck d'Eriba. A allure touristique, pourquoi pas mais cela reste à prouver. Par contre, sur le goudron, c'est une vraie sorcière derrière une bonne routière. Nous avons attelé cette Troll à une Volvo 740 : 130 km/h sans problème alors qu'avec une rigide classique, il était impossible de maintenir la cinquième de la suédoise et de dépasser 110 !

- La capacité de rangement de la Troll est effectivement limitée. Mais on ne peut pas gagner sur tous les tableaux. Si l'Eriba roule bien, c'est grâce à ces formes arrondies qui... réduisent évidemment les volumes des coffres, des placards de pavillon en particulier. Le raisonnement de Monique Michaud se comprend en comparaison de sa grande caravane personnelle, mais doit être nuancé.